



**Turnul de
apă din
or. Șoldănești**



I.P. L/T „Alexei Mateevici” Cl VII-a A
Marinescu Bogdan-Alexandru



A FOST DAT ÎN
EXPLOATARE ÎN
1893

Turnul se află la o
distanță de 150
metri de la stația de
cale ferată din
orașul Șoldănești.



Turnul de apă este un monument de arhitectură, acesta fiind o construcție cu valoare istorica de tip utilitar. Inițial turnul asigura cu apă locomotivele.



Turnul este construit din cărămidă roșie cu fundament din piatră și acoperiș din tablă.

În interior se află o cisternă pentru acumularea apei și sistem de conducte. Are înălțimea de 11 metri și diametrul de 4,5 metri.



**Clădirea Gării Căii
Ferate din Șoldănești**

După înfrângerea în Războiul Crimeii (1853-1856) țarul Alexandru II a emis Decretul de instituire a rețelelor de căi ferate în Imperiul Rus, pentru a înlesni transportarea trupelor de oști în toate colțurile țării. Și regiunea Basarabiei a fost cuprinsă de inițiativa țarului.

Prima linie de cale ferată în Basarabia a fost construită în anul 1867. (Stația Razdelinaia (regiunea Odessa) - Cuciurgan – Tiraspol- Chișinău.) În 1873-1875, a fost lansată circulația feroviară pe segmentul Chișinău – Cornești -Ungheni.)

În anul 1894, au început să circule trenurile pe linia de cale ferată Râbnița – Bălți. Aceste linii treceau pe podul de peste Nistru și prin tunelul de 165 de metri de pe traseul Lipceni – Mateuți.





Inițial turnul asigura cu apă locomotivele.

Este exploatat până în prezent și deservește 400 de beneficiari

Acest monument are o arhitectură deosebită, dar are nevoie de restaurare. Ar fi bine-venit transformarea acestuia în muzeu al localității și recunoașterea ca monument de istorie și cultură a orașului Șoldănești.

